

Scale Mobili

Raffinate soluzioni estetiche ed un'ampia gamma di soluzioni strutturali personalizzate su misura in base alle esigenze di utilizzo, sono le caratteristiche distintive delle scale mobili Del Bo modello KLM, idonee all'uso in edifici privati densamente frequentati da un'utenza diversificata, quali centri commerciali, ristoranti, alberghi e simili. Il prodotto, conforme alla Direttiva Macchine ed alla norma armonizzata EN 115, costituisce la riuscita sintesi di una tecnologia di avanguardia e di un design elegante, riuscendo così a conseguire un brillante binomio fatto di prestazione funzionale e piacevole estetica.

Le Scale mobili ad USO PUBBLICO ovvero facenti parte di un sistema di trasporto pubblico, compresi punti di entrata ed uscita, in forza di condizioni di servizio più severe rispetto ad analoghe installazioni diversamente ubicate ed in conseguenza di più stringenti requisiti di sicurezza richiesti, devono avere attributi strutturali e potenzialità impiantistiche dimensionate in maniera idonea alla prevedibile condizione operativa. È la situazione tipica di aeroporti e stazioni ferroviarie, casi in cui la proposta Del Bo è il modello di scala mobile heavy duty KLT, disponibile nella versione con 2 e 3 gradini in piano [versione standard], di larghezza pari a 600, 800 o 1.000 mm, qualsiasi tipologia di configurazione [singola unità, continua ed interrotta ad una via di transito, parallela a 2 vie di transito, criss-cross a 2 vie di transito], sia per interno che esposta alle intemperie, motorizzazioni e sistemi di controllo della velocità adattabili alle esigenze del luogo nel rispetto della sicurezza di funzionamento e di principi di risparmio energetico, balaustre in vetro ed acciaio di altezza pari a 900 mm [versione standard] od in alternativa 1.000 mm, angolo di inclinazione di 30° [angoli di inclinazione di 35° sono possibili per impianti ad uso pubblico solo dietro concessione di deroga da parte delle competenti autorità], velocità massima di 0,5 m/sec, dislivello massimo servibile in funzione del numero di gradini in piano e dell'angolo di inclinazione.

