

Ascensori MRL - Machine Room Less

Negli ascensori MRL elettrici viene eliminato il locale destinato agli organi di trazione e di controllo, che vengono inseriti all'interno del vano corsa.

Non essendo necessario un locale del macchinario si ottiene un notevole risparmio di spazio e trovandosi la macchina all'interno del vano corsa, tutto il carico dell'ascensore grava sulle guide di cabina e contrappeso, eliminando quindi la necessità di strutture portanti o qualsiasi altra opera muraria specifica.

Negli ascensori elettrici la macchina di sollevamento, posizionata in testata, all'interno del vano corsa, può essere "asincrona classica" o a "magneti permanenti senza riduttore". In particolare il motore gearless a magneti permanenti non ha necessità di olio per lubrificazione come conseguenza dell'assenza di ingranaggi riduttori, ha elevate performance con consumi energetici più contenuti se paragonati ad azionamenti tradizionali analoghi e garantisce un'estrema silenziosità di funzionamento.

Il quadro di manovra, basato su una tecnologia a microprocessore, è di dimensioni contenute minimizzando in questo modo l'impatto estetico e viene solitamente posizionato vicino alla porta di accesso dell'ultimo piano o, in alternativa, nel vano dell'ascensore o nel telaio della porta di piano, per la sezione relativa alla manovra di emergenza.

Anche per gli ascensori impianti idraulici, la possibilità di porre i dispositivi di comando e l'unità di potenza (centralina) in una qualsiasi posizione ha fatto sì che per tali impianti si sviluppasse, in modo semplice, la soluzione MRL, con l'utilizzo di appositi armadi contenenti tutte le apparecchiature necessarie al funzionamento.

