

L'ascensore Elettrico

L'ascensore elettrico detto anche a "funi" o "tradizionale", è alimentato da un apparato motore elettrico che trasformando l'energia elettrica assorbita dalla rete di alimentazione in energia meccanica, trasmette, attraverso le funi di trazione, il movimento alla cabina (e al contrappeso) nel vano di corsa. Tale apparato motore si compone dei seguenti organi principali: motore elettrico, sistema di riduzione, giunto, puleggia di frizione, freno.

Componente fondamentale dell'ascensore elettrico è il contrappeso che, scorrendo nel vano corsa (nel senso opposto a quello della cabina) su guide rigide, permette alle funi di trazione di aderire alla puleggia di frizione e permette di equilibrare il peso della cabina ed in parte quello del carico, così da ridurre la potenza necessaria per il funzionamento dell'elevatore [peso cabina + 50% carico].

L'utilizzo di un variatore di frequenza, oltre a rendere estremamente dolci le fasi di partenza e di fermata, consente l'arresto dell'ascensore al piano con una precisione millimetrica.

I nostri motori a "magneti permanenti senza riduttore", hanno rivoluzionato i sistemi tradizionali, garantendo un notevole risparmio energetico e un basso impatto ambientale. Il motore ha dimensioni contenute e non produce rumore. La corsa si rivela confortevole, morbida e priva di vibrazioni, specialmente grazie alla sospensione centrale ed al controllo di frequenza variabile.

L'ascensore elettrico è, al momento, la soluzione più adatta per corse elevate e per alte velocità.

